

Số: 06 /2013/QĐ-UBND

Hà Nội, ngày 25 tháng 01 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy định về hoạt động của các phương tiện giao thông trên
địa bàn Thành phố Hà Nội.**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật tổ chức HĐND và UBND ngày 26 tháng 11 năm 2003;
Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12;
Căn cứ Nghị định 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về
kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô;
Căn cứ Thông tư 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/2/2010 của Bộ Giao
thông vận tải Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ, lưu hành xe
quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ, vận chuyển
hàng siêu trường, siêu trọng, giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện giao
thông đường bộ khi tham gia giao thông đường bộ;
Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một
số giải pháp cấp bách nhằm kiểm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao
thông;
Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng
cường thực hiện các giải pháp trọng tâm nhằm kiểm chế gia tăng và tiến tới
giảm dần tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn Thành phố;
Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Hà Nội và Giám đốc
Công an Thành phố Hà Nội tại tờ trình số 1604/TTrLN-SGTVT-CATP ngày
25 tháng 12 năm 2012; Báo cáo thẩm định số 2744/TP-VBPQ ngày
13/12/2012 của Sở Tư pháp về dự thảo quyết định ban hành quy định về
hoạt động phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy định hoạt động của
các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội”.

man

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 09/2010/QĐ-UBND ngày 02/02/2010 của UBND Thành phố Hà Nội quy định về hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Giao thông Vận tải, Thông tin và Truyền thông; Giám đốc Công an Thành phố Hà Nội và Giám đốc các Sở, Ban, ngành có liên quan; Chủ tịch UBND các quận, huyện và thị xã Sơn Tây; Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn; Tổng giám đốc Công ty Vận tải Hà Nội và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- TT Thành ủy, TT HĐND TP; (để
- Đ/c Chủ tịch UBND TP; (báo cáo
- Các đ/c PCT UBND TP;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, CA, TP;
- Các Ban HĐND TP;
- Cục Kiểm tra Văn bản - Bộ TP;
- Công thông tin điện tử Chính phủ;
- Các báo, đài: HNM, KTĐT, ANTD, Đài PT&THHN; (để đưa tin)
- Công giao tiếp điện tử HN, Trung tâm Công báo;
- Lưu: VT, QHXDGT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Khôi

QUY ĐỊNH

**Về hoạt động của các phương tiện giao thông
trên địa bàn thành phố Hà Nội**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số: 06 /2013/QĐ-UBND
ngày 25 / 04 /2013 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội)*

Chương I

QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng

Quy định phạm vi, thời gian hoạt động của các phương tiện giao thông đường bộ và loại phương tiện giao thông hạn chế hoạt động tại một số khu vực, tuyến đường trên địa bàn thành phố Hà Nội nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường.

Điều 2. Giải thích từ ngữ

Trong Quy định này, các từ ngữ dưới đây được hiểu như sau:

1. Trọng lượng toàn bộ của xe gồm trọng lượng bản thân xe cộng với trọng lượng hàng theo thiết kế.
2. Xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng: là xe ô tô chở các loại hàng siêu trường, siêu trọng (hàng vượt quá giới hạn quy định cho phép về khối lượng, kích thước, thể tích nhưng không thể tháo rời, chia nhỏ).
3. Xe chuyên dùng: xe cơ giới có kết cấu và trang bị để thực hiện một chức năng, công dụng đặc biệt (như: xe máy thi công, xe hút bụi, xe cắt cây, xe tưới nước, xe hút bùn....).
4. Xe đạp đôi: xe có hai yên trở lên.
5. Đường đô thị (hay đường phố): là đường bộ nằm trong phạm vi nội thành, nội thị, được giới hạn bởi chỉ giới đường đỏ theo quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt.
6. Đường bộ trong khu vực đông dân cư: là các tuyến đường, đoạn đường bộ nằm trong khu vực nội thành, nội thị hoặc những đoạn đường bộ được xác định từ vị trí đặt biển báo hiệu "Bắt đầu khu đông dân cư" đến vị trí đặt biển báo hiệu "Hết khu đông dân cư".
7. Giờ cao điểm là giờ được quy định: Sáng từ 6h00 đến 9h00, chiều từ 16h 30 đến 19h30 hàng ngày.

MAU

Chương II QUY ĐỊNH CỤ THỂ

Điều 3. Một số nguyên tắc chung

Mọi phương tiện giao thông đường bộ hoạt động trên địa bàn Thành phố phải tuân thủ đúng Luật Giao thông đường bộ và các quy định khác của pháp luật liên quan.

Việc tổ chức các hoạt động giao thông phải bảo đảm tính thông suốt, trật tự, an toàn, hiệu quả.

Công dân, tổ chức khi tham gia giao thông phải tự giác, nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

Điều 4. Đường đô thị hạn chế hoạt động đối với các phương tiện giao thông

1. Phạm vi hạn chế hoạt động của các phương tiện giao thông được giới hạn bởi các tuyến đường: Phạm Văn Đồng - Phạm Hùng - Đại lộ Thăng Long (đoạn từ đường Phạm Hùng đến nút giao đường 70) - Đường 70 (đoạn từ Đại Lộ Thăng Long đến đường 72) - Đường 72 (đoạn giao đường 70 đến đường Lê Trọng Tấn - quận Hà Đông) - Đường Lê Trọng Tấn (Hà Đông) - Phúc La - Văn Phú - Phùng Hưng (quận Hà Đông - đoạn từ Phúc La đến Cầu Bươu) - Cầu Bươu - Phan Trọng Tuệ - Ngọc Hồi (đoạn từ ngã ba Phan Trọng Tuệ đến ngã ba Pháp Vân) - Pháp Vân - Cầu Thanh Trì - Nguyễn Văn Linh - Ngô Gia Tự trở vào trung tâm Thành phố.

2. Đoạn tuyến đường đô thị các phương tiện giao thông đường bộ được hoạt động trong khu vực hạn chế:

2.1. Nguyễn Văn Cừ (đoạn từ cầu Chui đến Nguyễn Sơn), Ngọc Lâm (đoạn từ cầu Chui đến Ngô Gia Khảm), Ngô Gia Khảm, cầu Vĩnh Tuy, Nguyễn Khoái (đoạn từ cầu Vân Đồn đến Minh Khai), Minh Khai (đoạn từ Minh Khai đến Nguyễn Tam Trinh), Nguyễn Tam Trinh, Pháp Vân (đoạn từ nút Pháp Vân - Cầu Giẽ đến Giải Phóng), Giải Phóng (đoạn từ Pháp Vân đến Kim Đông), Đại lộ Thăng Long - Lê Trọng Tấn (Hà Đông) - Phúc La - Văn Phú - Phùng Hưng (đoạn từ Phúc La - Văn Phú đến Cầu Bươu- quận Hà Đông) - Cầu Bươu - Phan Trọng Tuệ - Ngọc Hồi - Cầu Thanh Trì - Nguyễn Văn Linh - Ngô Gia Tự.

2.2. Đường trên cao đoạn từ nút Mai Dịch đến nút giao Pháp Vân - Lĩnh Nam xe ô tô được phép hoạt động. Cấm người đi bộ và các loại phương tiện khác.

2.3. Đường Phạm Hùng, Khuất Duy Tiến (đoạn tiếp đất từ đường trên cao đi Đại Lộ Thăng Long và ngược lại) các phương tiện được phép hoạt động.

Man

2.4. Cấm xe tải có trọng lượng toàn bộ của xe trên 1,25 tấn hoạt động trong giờ cao điểm trên tuyến đường Phạm Văn Đồng.

Điều 5. Thời gian hoạt động của các loại phương tiện trong khu vực hạn chế.

1. Các loại xe ô tô vận tải có trọng lượng toàn bộ đến 1,25 tấn:

Cấm hoạt động trong giờ cao điểm.

2. Các loại xe ô tô vận tải có trọng lượng toàn bộ từ trên 1,25 tấn trở lên, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe chuyên dùng và các loại xe máy thi công:

Chỉ được phép lưu hành từ 21h00 đến 6h00 sáng ngày hôm sau và phải có giấy phép lưu hành của cơ quan có thẩm quyền.

3. Các loại xe chuyên dùng:

a. Các loại xe cấp nước sinh hoạt, xe chuyên dùng giải quyết các sự cố đột xuất về điện, nước, úng ngập do mưa bão, lún sụt, gãy cành, đổ cây, sự cố cầu đường:

Được phép hoạt động 24h/24h hàng ngày.

b. Các loại xe cắt sửa cây, xe tưới nước rửa đường, xe hút bụi, xe hút bùn, xe vận chuyển bùn phục vụ thoát nước, xe và máy sửa chữa cầu đường, xe nâng đưa người làm việc trên cao:

Được hoạt động trên các đường phố trừ giờ cao điểm.

c. Xe chở thực phẩm tươi sống, xe chở rau, quả có trọng lượng toàn bộ xe đến 2,5 tấn. Được hoạt động trên các đường phố trừ giờ cao điểm.

Xe chở rau an toàn (RAT) được phép hoạt động 24/24h theo quy định của Thành phố.

d. Xe vận chuyển bưu phẩm, bưu kiện, báo chí bằng đường bộ; Xe chở tiền, vàng bạc, ngoại tệ:

Được phép hoạt động 24h/24h hàng ngày.

e. Các loại xe chuyên dùng vận chuyển rác, xe thu gom rác đẩy tay (trừ xe tham gia tổng vệ sinh phục vụ nhiệm vụ đột xuất):

Chỉ được hoạt động trên các đường phố từ 19h30 đến 6h00 sáng hôm sau.

Số lượng xe vận chuyển rác ban ngày do Sở Giao thông vận tải Hà Nội cấp theo đề nghị của Sở Xây dựng Hà Nội trong các trường hợp cần thiết. Các xe thu gom rác phải tập kết tại các vị trí đúng quy định. Các vị trí tập kết xe thu gom rác do UBND các quận, huyện, thị xã đề nghị và được sự chấp thuận của Sở Giao thông Vận tải và Công an Thành phố.

Mao

4. Xe ô tô chở khách:

a. Các loại xe hợp đồng đưa đón các bộ công nhân viên, học sinh sinh viên, xe tham quan du lịch được phép hoạt động 24h/24h (là loại hình kinh doanh có điều kiện, các loại xe này phải có hợp đồng, phù hiệu do Sở Giao thông Vận tải cấp theo quy định).

Riêng xe chở khách trên 45 chỗ đến các điểm tham quan du lịch trong nội thành: Cấm hoạt động trong giờ cao điểm.

b. Các loại xe của lực lượng vũ trang, xe công vụ, xe phục vụ tang lễ, xe phục vụ đám cưới:

Được hoạt động 24h/24h hàng ngày.

c. Các loại xe khách liên tỉnh phải đi theo luồng tuyến và đón trả khách tại các bến xe theo đúng quy định của Thành phố.

5. Đối với xe vận tải hành khách công cộng: xe buýt, taxi.

a. Xe buýt: Thời gian và lộ trình hoạt động theo quy định của thành phố.

b. Taxi: Trong quá trình hoạt động phải tuân thủ theo Quyết định phân luồng tổ chức giao thông đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông.

Điều 6. Các phương tiện giao thông không được hoạt động trên các tuyến đường:

1. Các loại xe Lambrô, xe công nông, máy trộn bê tông, xe 3, 4 bánh tự chế, xe mô tô ba bánh dùng để chở khách và hàng hoá không được hoạt động trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các tuyến đường bộ trong khu vực đông dân cư thuộc địa phận Thành phố Hà Nội (theo quy định tại điểm a mục 2 của Nghị Quyết 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiểm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông). Riêng xe 3, 4 bánh của thương binh sẽ được điều chỉnh bằng văn bản khác của Thành phố.

2. Cấm các loại xe lôi hoặc đẩy, xe đạp đôi.

3. Cấm các loại xe: Xe súc vật kéo, xe người kéo, xe đẩy tay (trừ xe của người tàn tật, xe nôi trẻ em), xe đạp thồ hoạt động trong khu vực hạn chế (nêu tại khoản 1 điều 4) trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, các tuyến đường bộ trong khu vực đông dân cư thuộc địa phận thành phố Hà Nội. Đối với xe thu gom bùn cống ngang được phép hoạt động theo quy định.

4. Cấm các loại xích lô hoạt động trên các tuyến giao thông đường bộ thuộc địa phận Thành phố Hà Nội. Riêng xe xích lô du lịch, xe điện du lịch phục vụ hoạt động du lịch sẽ được điều chỉnh bằng văn bản khác của Thành phố.

Chương III XỬ LÝ VI PHẠM

Điều 7. Xử lý vi phạm

Mọi hành vi vi phạm Quy định này của các tổ chức, cá nhân sẽ bị xử lý theo quy định của Pháp luật hiện hành.

Chương IV TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 8. Phân công trách nhiệm

1. Giao Sở Giao thông Vận tải

- a. Tổ chức kiểm tra, lắp đặt biển báo giao thông theo quy định trên.
Tổ chức phân luồng và bố trí xe khách liên tỉnh vào các bến trên địa bàn thành phố Hà Nội theo quy định.
- b. Chỉ đạo lực lượng Thanh tra Giao thông Vận tải hướng dẫn, kiểm tra, xử lý các vi phạm theo thẩm quyền.
- c. Tổ chức việc cấp phép lưu hành đặc biệt cho xe ô tô tải có trọng lượng toàn bộ xe từ 10 tấn trở lên, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, xe chuyên dùng, xe máy thi công và các trường hợp khác do UBND Thành phố chỉ đạo.

2. Công an thành phố có trách nhiệm

- a. Chỉ đạo các lực lượng chức năng hướng dẫn, kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm quy định này theo thẩm quyền.
- b. Tổ chức cấp phép cho các xe ô tô tải có trọng lượng toàn bộ xe đến 10 tấn, ô tô khách (trừ các loại xe nêu tại Điểm a, Khoản 4 Điều 5) vào các đường, phố cấm và hoạt động trái thời gian quy định.
- c. Phối hợp, hỗ trợ Sở Giao thông Vận tải giám sát thực hiện Quy định này.

3. Sở Thông tin và Truyền thông Hà Nội

Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Công an Thành phố và các cơ quan thông tin đại chúng tổ chức tuyên truyền để các tổ chức, cá nhân thực hiện nghiêm túc Quy định hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

4. Trách nhiệm của UBND các Quận, Huyện, Thị Xã Sơn Tây

- a. Phối hợp, hỗ trợ Sở Giao thông Vận tải, Công an thành phố thực hiện quy định này.

Man

b. Đề xuất, quy hoạch các vị trí tập kết xe thu gom rác, phế thải trên địa bàn quản lý.

c. Chỉ đạo các đơn vị chức năng, UBND phường, xã, thị trấn tổ chức thực hiện Quy định này trên địa bàn.

Chương V ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 9. Điều khoản thi hành

Sở Giao thông Vận tải, Công an Thành phố, Sở Thông tin và Truyền thông, các Sở, ngành có liên quan, UBND quận, huyện, thị xã Sơn Tây, UBND phường, xã, thị trấn, Tổng Công ty Vận tải Hà Nội có trách nhiệm tổ chức thực hiện Quy định này.

Giao Sở Giao thông Vận tải, Công an Thành phố phối hợp với các ngành chức năng chủ động điều tiết có thời hạn các phương tiện theo phạm vi cấm hoạt động trên một số tuyến phố và các nút giao thông để đảm bảo an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông.

Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, Sở Giao thông Vận tải chủ trì cùng Công an Thành phố tổng hợp ý kiến đề xuất trình UBND thành phố xem xét điều chỉnh cho phù hợp./.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Khôi